गुजरात के कच्छ क्षेत्र में मुंद्रा में एक बारहमासी पत्तन का निर्माण

5799. **श्रीमती चन्द्रिका अभिनन्दन जैन :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने देश के सर्वप्रथम बारहमासी आधुनिक पत्तन के गुजरात के कच्छ जिले के मुंद्रा में गैर-सरकारी क्षेत्र में निर्माण के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है;

(ख) यदि हां, तो गैर-सरकारी क्षेत्र की किस संस्था द्वारा इस प्रस्तावित परियोजना की स्थापना की जाएगी और इसकी अनुमानित लागत कितनी होगी ;

(ग) प्रस्तावित बारहमासी मुक्त पत्तन का निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जाएगा और वहां कौन-कौन सी अन्य सुविधाएं प्रदान की जाएंगी;

(घ) क्या गैर सरकारी संस्थान द्वारा इस क्षेत्र में औद्योगिक नमक उत्पादन संयंत्र स्थापित करने के संबंध में एक प्रस्ताव सरकार को भी पेश किया गया है ; और

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता

(घ) जी नहीं।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Road Accidents in the Country

5800. SHRI PRAMOD MAHAJAN Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the State-wise details of the number of accidents, deaths, injuries in road accidents during the last three years in the country; and

(b) what steps Government are taking to reduce the number of accidents?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) State-wise details of the number of accidents, deaths and injuries in road accidents in the country for 1990, 1991 and 1992 are given iu the Statement-I *(See* below)

(b) The steps taken/being taken to reduce the number of road accidents are given in the Statement-II.

Stateinenl-I

/. Accidents, Persons killed and Persons injured in Road accidents during 1990

All India States	Accidents	Persons killed	Persons Injured
1	2	3	4
Andhra Pradesh	16042	5211	17356
Arunachal Pradesh	233	97	578
Assam	1762	904	2551
Bihar	9357	2151	2067
Delhi	7697	1670	7883
Goa	2205	174	1687

1	2	3	4
Gujarat	25495	3722	25673
Haryana	5096	1969	4452
Himachal Pradesh	1123	465	2225
Jammu & Kashmir	2326	371	2393
Karnataka	21992	3901	25938
Kerala	20247	1793	26996
Madhya Pradesh	23492	2793	19368
Maharashtra	56982	5427	32787
Manipur	472	106	765
Meghalaya	540	133	524
Mizoram	80	38	101
Nagaland	237	61	209
Orissa	6069	1193	6428
Punjab	1621	0133	1322
Rajasthan	10456	3465	11554
Sikkim	115	26	155
Tamil Nadu	34634	6663	29523
Tripura	408	113	745
Uttar Pradesh	16318	7639	12571
West Bengal	16375	2609	7048
Union Territories :			
A & N Islands	144	17	182
Chandigarh	250	80	191
D & N Haveli	79	18	119
Daman & Diu	91	16	88
Lakshadweep	2	..	2
Pondicherry	662	106	667
TOTAL	282692	54058	244148

II. *Accidents, Persons kilted and Persons injured in Road accidents during* 1991.

All Indiae States	Accidents	Persons killed	Persons Injured
Andhra Pradesh	17633	5598	17545
Arunachal Pradesh	213	83	428
Assam	1899	867	2589
Bihar	5778	2304	2067
Delhi	8065	1820	8051
Goa	2418	177	1683
Gujarat	27140	3979	25673
Haryana	4862	1916	4986
Himachal Pradesh	1269	414	2308
Jammu & Kashmir	2451	392	2504
Karnatuka	22707	4079	25761
Kerala	23985	1803	31831
Madhya Pradesh	26406	3398	22065
Maharashtra	58378	6160	34943
Manipur	393	111	506
Meghalaya	550	129	589
Mizoram	87	29	99
Nagaland	111	57	118
Orissa	6177	1330	6859
Punjab	1581	1141	1322
Rajasthan	11046	3736	12550
Sikkim	137	34	239
Tamil Nadu	32522	6406	29538
Tripura	371	95	665
Uttar Pradesh	16354	7806	12870
West Bengal	16136	2559	8478
Union Territories :			
A & N Islands	86	5	135
Chandigarh	277	72	155
D & N Haveli	50	11	61
Daman & Diu	67	7	88
Lakshadweep	Nil	Nil	Nil
Pondicherry	724	107	633
TOTAL	294331	56625	257339

III. *Accidents, Persons killed and Persons injured in Road accidents during 1992*

All fndia States	Accidents	Persons killed	Persons Injured
Andhra Pradesh	16553	6037	19806
Arunachal Pradesh	169	175	410
Assam	2093	940	2846
Bihar	8018	2013	2209
Delhi	8506	1727	2576
Goa	1781	208	1683
Gujarat	26726	4000	25673
Haryana	5196	1800	4986
Himachal Pradesh	1296	365	2389
Jammu & Kashmir	2643	443	2621
Karnataka	23390	4339	30067
Kerala	27093	2101	37416
Madhya Pradesh	24744	3667	21716
Maharashtra	38495	6776	38178
Manipur	341	106	551
Meghalaya	453	118	547
Mizoram	74	27	99
Nagaland	125	78	212
Orissa	2820	1300	6859
Punjab	1581	1200	1322
Rajasthan	11809	3862	13669
Sikkim	150	44	272
Tamil Nadu	34247	7073	31736
Tripura	422	125	917
Uttar Pradesh	16685	7600	12870
West Bengal	16136	2700	8478
Union Territories :			
A. & N. Islands	72	14	101
Chandigaeh	296	96	248
D. & N. Haveli	55	11	93
Daman & Diu	73	11	88
Lakshadweep	1	1	Nil
Pondicherry	848	132	817
TOTAL	275893	59089	277455

Statement-II

The steps taken/being taken include—

1. Formal training in a driving s:hool is mads a pre-requisite for issuance of licence to drive transport vehicles.
2. Maximum safe laden weights have been prescribed for trucks including light commercial vehicles.
3. Maximum speed limits have been prescribed for all vehicles except light motor vehicles.
4. Uniform intervals for checking the fitness of vehicles have been prescribed throughout the country.
5. It is prescribed that road safety dsvices would be fitted in the vehicles viz. direction indicators with blinker system for vehicles, special ladies on carriage carrying dangerous or hazardous goods.
6. A National Road Safety Council has been set up for formulation of road safety measures. State Governments were also requested to set up State level road safety councils.

The State Govts, have also been advised to take action on following lines—

1. Strict and rigid enforcement of traffic rules and regulations.
2. Regular special drive against rash and negligent driving, driving without driving licences, drunken driving, defective headlights, over-speeding, over-loading etc.
3. Regular prosecution of violation through issue of notices.
4. Introduction of blinkers/signals at accident prone areas.
5. More Police presence to accident prone areas.
6. Special morning drives and night mobile patrolling.
7. Painting of bus boxes, yellow boxes.
8. Special night checking on Highways.
9. Special drive against buses, HTVs, TSRs, Taxis etc.

राष्ट्रीय राजमार्ग के रख-रखाव के लिए राज्यों को धनराशि आवंटित किए जाने के संबंध में मानदंड

5801. **श्री कैलाश नारायण सारंग :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारत सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग के रख-रखाव के लिए भिन्न-भिन्न राज्यों को धनराशि आवंटित किए जाने के संबंध में निर्धारित मानदंड क्या हैं ;

(ख) इस योजना के अधीन गत तीन वर्षों के दौरान राज्यों को कितनी-कितनी धनराशि आवंटित की गई है ; और

(ग) क्या भारत सरकार द्वारा इस योजना के अधीन राज्य सरकारों को उनके लिए निर्धारित धनराशि से कम धनराशि आवंटित किए जाने के संबंध में संबद्ध राज्य सरकारों की ओर से अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं, यदि हां, तो उन राज्यों के नाम क्या हैं तथा इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) राष्ट्रीय राजमार्गों के रख-रखाव और मरम्मत के लिए निधियों की आवश्यकता का निर्धारण, प्रतिवर्ष वर्तमान लागू दरों पर मानदंडों के अनुसार किया जाता है। तथापि, वास्तविक आबंटन, वास्तव में उपलब्ध कराई गयी सकल रख रखाव निधियों के अन्तर्गत यथानुपात के आधार पर किया जाता है।

(ख) पिछले चार वर्षों के दौरान